



CONSEIL
GÉNÉRAL
Finistère
Penn-ar-Bed



10 décembre 2011

Dossier de presse

Inauguration du Fromveur II

Fromveur II, nouveau vaisseau amiral de la flotte départementale

La politique des déplacements, respectueuse de l'environnement, au service des hommes et des territoires fait partie des priorités fortes du Conseil général. Elle a pour ambition d'accompagner le développement des territoires finistériens et d'assurer aux Finistériens une offre de transports de qualité et économiquement acceptable.

L'inauguration du nouveau fleuron de la flotte départementale, le Fromveur II, s'inscrit dans la volonté du Conseil général de renforcer la continuité territoriale avec les îles de Sein, Molène et Ouessant, et de maintenir le développement local sur les îles. La construction du Fromveur II représente pour le Conseil général un investissement important de 12,9 millions d'euros.

La mise en service de ce nouveau navire, adapté aux conditions particulières de la mer d'Iroise et de ses ports, conforte ainsi le service public départemental qui garantit le droit au transport des insulaires pour leur permettre d'accéder aux services publics, aux services marchands non présents sur les îles et aux grands réseaux de transport du continent. Il contribue en outre à valoriser le potentiel économique et touristique des îles, indispensable au maintien de l'activité insulaire et au développement économique du Finistère.

Exemplaire en matière d'accessibilité, d'insertion sociale et d'économie d'énergie, le Fromveur II a été conçu dans le respect des principes du développement durable.

Long de 45 mètres, ce vaisseau amiral de la flotte départementale pourra embarquer jusqu'à 365 passagers et 25 tonnes de fret. C'est donc une nouvelle ère qui s'ouvre pour la desserte des îles de Sein, Molène et Ouessant.

Je remercie les équipes techniques du chantier PIRIOU, les membres de la Compagnie Penn Ar Bed ainsi que les responsables du Conseil général qui ont fait découvrir aux élèves du collège des îles du Ponant les différentes étapes de la construction de ce nouveau navire.

Pierre Maille,
Président du Conseil général du Finistère



Fromveur II, histoire d'une construction

Le Conseil général garantit la continuité territoriale sur l'ensemble du département en permettant la desserte maritime vers les îles de Molène, Ouessant et Sein.

En 2007, l'Assemblée départementale décide de construire un nouveau navire mixte (passagers et fret), en remplacement du Fromveur mis en service en 1977.

En 2010, le Conseil général confie la construction de son nouveau navire aux Chantiers PIRIOU de Concarneau.

14 mois ont été nécessaires à la construction du FROMVEUR II ■

12,9 M€
pour la construction
du Fromveur II

LA FLOTTE DÉPARTEMENTALE

Le Conseil général du Finistère met à la disposition de son exploitant, la compagnie maritime Penn Ar Bed, une flotte composée de 6 navires : l'Enez Eussa III (passagers+fret), l'Enez Sun III (passagers +fret), l'André Colin (passagers), le Fromveur (passagers), le Docteur Tricard II (passagers), le Molénez (fret).

Au cours de ces 3 dernières années, cette flotte a fait l'objet d'une refonte complète par le biais d'importants travaux de modernisation et d'adaptation aux nouvelles normes européennes pour un montant de 4,5 millions d'euros.

En 2012, le Conseil général souhaite procéder à la remotorisation de l'Enez Eussa III dont le coût est évalué à 1,4 millions d'euros.

Avec le Fromveur II, l'investissement du Conseil général pour garantir la continuité territoriale vers les îles se monte à près de **20 millions d'euros**.

À noter que chaque année le Conseil général apporte une contribution en fonctionnement de 3,5 millions d'euros à la compagnie maritime ■





Présentation du nouveau navire de la flotte départementale

Long de 45 mètres, le Fromveur II et ses 8 membres d'équipage de la compagnie Penn Ar Bed peuvent embarquer **365 personnes** et jusqu'à **25 tonnes de fret solide et 38 m³ de liquide**.

Ses 2 puissants moteurs à propulsion ABC de 1650 KW (2 240 chevaux), font de lui un navire apte à affronter les conditions parfois difficiles de la mer d'Iroise et **il affiche une vitesse moyenne de 15 nœuds**, ce qui représente une consommation d'environ 400 litres par heure.

Pour réduire au maximum cette consommation, le bateau a fait l'objet de nombreuses études pour être performant à chacune de ses phases de fonctionnement (mouillage, amarrage, opérations commerciales, manœuvres...).

Depuis le Conquet, cette vitesse de 15 nœuds permet de rejoindre Ouessant en 1h et 1h15 avec escale à Molène. Il faut compter une heure supplémentaire pour les passagers embarquant à Brest ■

À PROPOS DES CHANTIERS PIROU

Créée en 1965 par Guy et Michel PIRIOU, l'entreprise, dirigée aujourd'hui par Pascal PIRIOU, s'est hissée au second rang des chantiers de construction navale civils français, à la première place pour la construction des navires de pêche.

PIRIOU est également le second groupe civil français de réparation navale. PIRIOU est spécialisé **dans la construction, la réparation, le maintien en conditions opérationnelles et l'ingénierie navale**.

Le groupe est basé **en France, au Nigeria, en Pologne et au Vietnam** où il propose ses services aux armateurs publics et privés, civils et militaires, exploitant des **navires de taille moyenne jusqu'à 120 mètres environ**.

IMPLANTATIONS EN FRANCE

CHANTIERS PIRIOU, Construction navale - CC
PIRIOU NAVAL SERVICES, Réparation navale - CC

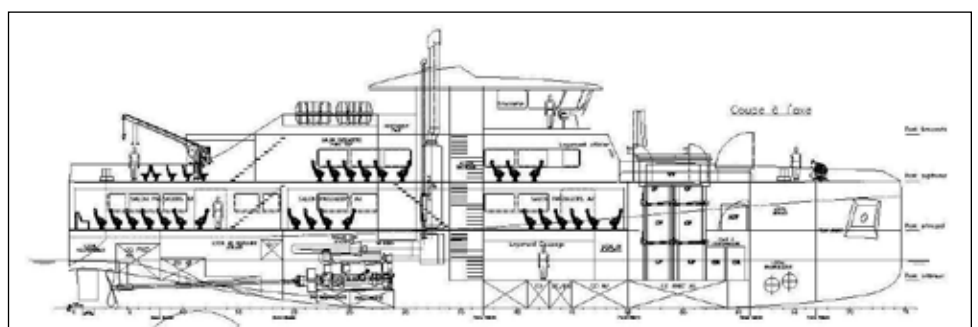
PIRIOU INGENIERIE, Ingénierie - Bureau d'études - CC
BOPP, Equipements de pont
ATELIERS NORMAND, Réparation navale

IMPLANTATIONS À L'ÉTRANGER

SEATECH ENGINEERING
Pologne, Bureau d'études
WEST ATLANTIC SHIPYARD (WAS)
Nigeria, Construction et réparation navale
SOUTH EAST ASIA SHIPYARD (SEAS)
Vietnam, Construction navale

PIRIOU EN CHIFFRES

Plus de 1000 personnes dont 350 en Bretagne
150 millions d'€ de chiffre d'affaires en 2011
375 navires construits ■





Accessibilité

Depuis 2003, le Conseil général du Finistère améliore l'accessibilité à la fois des bateaux et des gares maritimes. Le Fromveur II peut accueillir jusqu'à **12 personnes à mobilité réduite** (dont 6 en fauteuil roulant).

L'ascenseur et les larges couloirs favorisent les déplacements d'un pont à l'autre des personnes handicapées et des passagers équipés de bagages encombrants. Enfin, sur les deux niveaux, des sanitaires sont accessibles aux personnes handicapées.

Pour les personnes sourdes et malentendantes, le navire est **équipé de panneaux électroniques qui permettent de diffuser des informations et des consignes de sécurité.**

En cas de problème pendant la traversée, des dispositifs d'appel permettent d'avertir l'équipage qui a été formé à l'accueil de personnes handicapées. Le bar est aussi accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à l'installation de tablettes à hauteur des fauteuils roulants.

Aménagement intérieur

Le design intérieur navire a été conçu avec l'aide de l'architecte designer Joël Bretecher. Les aménagements ont été conçus en pensant à l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, **les circulations sont plus larges et donnent une agréable impression d'espace.** Très bien éclairés naturellement et artificiellement, **les salons sont plus lumineux et plus clairs que sur les autres navires de la flotte.**

Les sièges bleus, verts et gris sont disposés de façon « aléatoire » dans les salons. Les cloisons, quant à elles, sont composées d'une association de beige et de bois clair. Pour donner **une touche moderne et intemporelle aux aménagements**, les mains courantes et les garde-corps des escaliers sont composés d'inox ou d'aluminium ■

UNE BORNE INTERACTIVE POUR AGRÉMENTER LE VOYAGE

Afin de communiquer des informations touristiques sur le Finistère, le Conseil général a souhaité installer une borne interactive intégrant une carte, qui géolocalise les musées et les sites culturels du réseau départemental, ainsi qu'une dizaine d'espaces naturels sensibles du Finistère (propriétés départementales, Parc naturel marin d'Iroise, Parc naturel régional d'Armorique...). Cet outil évolutif permet d'actualiser régulièrement les contenus.

Accessible aux enfants et aux personnes handicapées, la borne se présente sous la forme d'un écran avec une carte dessinée et avec des points interactifs. En cliquant sur l'un des points, les voyageurs découvriront un texte de présentation du site, des photos et parfois des vidéos ou des vues 360° ■

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE ET PARTICULARITÉS DU PROJET

- Longueur hors tout : 45,00 m
- Largeur hors bordé maximum : 9,90 m
- Longueur flottaison en charge : 44,90 m
- Franc-bord en charge complète : 1,60 m
- Tirant d'eau maximum en charge complète : 2,70 m
- Creux milieu au pont supérieur : 6,76 m
- Vitesse au déplacement pleine charge : 15 nœuds
- Puissance des moteurs de propulsion ABC : 2 x 1650 kW (2240 chevaux)
- Nombre de membres d'équipage : 8
- Nombre de passagers : 365 dont 12 places pour les personnes à mobilité réduite (dont 6 en fauteuil roulant)
- Capacités fret solide : 25 tonnes, liquide : 38 m³
- Coût du navire : 12,9 M€
- **navire mixte assurant simultanément la desserte passagers et marchandises**
- **accessibilité du navire aux personnes à mobilité réduite et à ce titre il sera équipé d'un ascenseur.**
- **navire adapté aux conditions particulières de la mer d'Iroise et de ses ports, pouvant naviguer par tous temps.**



UN CHANTIER SOUS LE SIGNE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Insertion

Le Conseil général a souhaité favoriser l'insertion de personnes en difficultés sociales afin qu'elles renouent un contact avec le monde du travail. Cela c'est traduit par **1500 heures de travail réalisées par des personnes en insertion professionnelle.**

Pour effectuer ces 1500 heures de travail, les chantiers PIRIOU ont notamment recruté une personne en contrat de professionnalisation qui a pu bénéficier d'une formation d'opérateur en chaudronnerie.



Aspect environnemental

Le navire répond aux exigences du label « **cleanship** ». Ce label garantit que les rejets de polluants respectent les normes au delà de la réglementation en vigueur.

Toutes les peintures utilisées sont respectueuses de l'environnement, que ce soit pour la partie immergée du navire (antifouling) ou pour les parties extérieures. Un expert indépendant a contrôlé l'ensemble de ces travaux de peinture.

Les moteurs choisis respectent les dernières normes en matière de rejets d'oxyde de soufre ou d'azote. Des dispositions ont été prises afin de pouvoir installer des filtres à particules ou encore des pots catalytiques. Sa consommation de carburant a été réduite au maximum.

En matière d'économie d'énergie, un système de récupération de la chaleur des moteurs a été installé pour permettre le chauffage des salons. L'isolation thermique a été renforcée.

Des mesures ont été prises afin d'optimiser les conditions de démantèlement du navire en fin de vie.

Confort des passagers et des équipages

Pour le confort des passagers et des équipages, il a été demandé au chantier une attention particulière sur la prévention du bruit et des vibrations. Pour ce faire, les faux plafonds des salons ont un revêtement en laine minérale ainsi qu'un habillage en tôle perforées afin de favoriser l'absorption des sons.





Un jumelage atypique avec les collégiens des îles du Ponant

Les élèves du collège des îles du Ponant ont suivi la construction du nouveau navire de la flotte départementale, depuis février 2011.

Ce jumelage entre les équipes techniques de PIRIOU, de la compagnie Penn Ar Bed, les responsables du projet du Conseil général et les collégiens s'est déroulé de la construction de la coque jusqu'à la livraison du bateau.

Deux journalistes professionnels ont accompagné les 36 collégiens d'Ouessant, de Molène et de Sein pendant toute la durée du chantier. Une fois par mois, ils ont travaillé avec eux à l'élaboration d'un article, d'un reportage photo, d'une interview...

À chaque moment fort de la construction, les élèves ont pu questionner les responsables

du projet (Chantiers Piriou, Compagnie Penn Ar Bed et Conseil général).

Au terme de cette classe presse, les élèves ont réalisé le journal de bord de la construction du FROMVEUR II (sélection d'articles, de photos).

Les 15 000 exemplaires de ce journal seront disponibles dans les collèges du Finistère, les gares maritimes et les 6 navires de la compagnie maritime Penn Ar Bed.

À l'issue de l'inauguration, les élèves seront les premiers à effectuer le trajet vers Molène et Ouessant à bord du FROMVEUR II.

LE CONCOURS « INFORMATION ET TERRITOIRE »

Le concours « Information et Territoire », organisé par la SNCF et l'ONG d'intérêt général Reporters d'Espoirs, récompense une collectivité qui met en exergue une initiative intéressante, une action innovante et de terrain qui répond à un ou plusieurs enjeux économiques, environnementaux ou sociaux. Cette année, le Concours « Information et Territoire », a récompensé le Conseil général du Finistère pour son action en faveur des collégiens et en particulier l'article rédigé par les élèves du collège des îles du Ponant, qui relatait la classe presse sur la construction du Fromveur II.

Déroulé du week-end inaugural

Samedi 10 décembre : Inauguration du Fromveur II à 11 h 30

- 13 h 15 : départ du Fromveur II pour son premier trajet commercial

Dimanche 11 décembre : Portes ouvertes aux Finistériens de 10 h 00 à 17 h 00

JOURNAL COLLEGIEN

La construction du FROMVEUR II a été l'occasion de créer un jumelage entre les Chantiers Piriou de Concarneau et le collège des îles du Ponant. Une classe presse s'est déployée au sein de deux années scolaires : du montage de la coque jusqu'à la livraison du bateau. À chaque moment fort de la construction, les élèves interviennent, en visioconférence, des responsables des chantiers Piriou et du Conseil général.

COLLEGE DES ÎLES DU PONANT Les élèves à bord du Fromveur II

Les élèves du collège des îles du Ponant ont suivi la construction du nouveau navire de la flotte départementale, depuis février 2011. Ce jumelage entre les équipes techniques de PIRIOU, de la compagnie Penn Ar Bed, les responsables du projet du Conseil général et les collégiens s'est déroulé de la construction de la coque jusqu'à la livraison du bateau. Deux journalistes professionnels ont accompagné les 36 collégiens d'Ouessant, de Molène et de Sein pendant toute la durée du chantier. Une fois par mois, ils ont travaillé avec eux à l'élaboration d'un article, d'un reportage photo, d'une interview...





**CONSEIL
GÉNÉRAL
Finistère**
Penn-ar-Bed

Consultez la vidéo, les images de synthèse,
les photos de la construction sur le site du Conseil général du Finistère
www.cg29.fr/les-grands-projets



**Conseil général du Finistère
Cabinet du président**

32 boulevard Duplex
29196 Quimper Cedex

Tél. 02 98 76 64 20

Courriel : maud.morvan@cg29.fr

**WWW
.cg29
.fr**